

رویکرد هیبریدی ANP-DEMATEL و TOPSIS با شاخص های توسعه پایدار در ارزیابی اثرات محیط زیستی خطوط انتقال نفت منطقه مطالعاتی: منطقه پلدختر-شازند

بهمنوش خوش منش زاده خشکناز^۱

بهناز مرادی غیاث آبادی^{۲*}

اکبر آیین^۳

چکیده

نفت ماده ایست که اقتصاد ایران بر پایه ی آن بنا شده است و خط انتقال نفت تأثیرات مخربی بر محیط زیست دارد، منجمله جداسازی زیستگاه و پیامدهای ناشی از افتراق، تخریب خاک، قطع درختان و غیره. هدف از انجام این تحقیق، بررسی میزان اثرات زیست محیطی استفاده از کریدرهای مشترک نسبت به کریدرهای مستقل با شناسایی و اولویت بندی شاخص های توسعه پایدار زیست محیطی کریدورها در احداث خط لوله انتقال نفت با رویکرد تصمیم گیری چندمعیاره و انتخاب گزینه ی اصلح در منطقه پلدختر-شازند است. روش تحقیق بر حسب هدف، یک تحقیق کاربردی-مقایسه ای، از نظر نحوه گردآوری داده ها، کیفی-غیرآزمایشی و مطالعه ی موردی است. جامعه ی آماری تحقیق، تعداد ۱۵ نفر از خبرگان منطقه ی پلدختر-شازند است که با استفاده از روش گلوله ی برفی انتخاب شد. بر اساس مطالعات صورت گرفته معیارهای اصلی تحقیق شامل محیط فیزیکوشیمیایی، محیط بیولوژیکی و محیط اقتصادی-اجتماعی بوده که هر یک شامل تعدادی زیرمعیار و هر زیرمعیار، شامل تعدادی شاخص می باشد. تجزیه و تحلیل داده ها، با استفاده از رویکرد هیبریدی ANP-DEMATEL و انتخاب گزینه اصلح، با استفاده از روش TOPSIS صورت گرفت. بر اساس نتایج تحقیق اثبات شد، معیار "محیط اقتصادی-اجتماعی" با وزن نهائی ۰/۳۵۸ در اولویت اول میان معیارها، زیرمعیار "آلودگی آب" با وزن نهائی ۰/۵۵۶۵ در اولویت اول میان زیرمعیارها و شاخص "نخاله و زباله های انسانی" با وزن نهائی ۰/۰۳۰۵ در اولویت اول میان شاخص ها قرار دارد. همچنین در میان معیارها، "محیط فیزیکوشیمیایی" با تأثیرگذاری ۳/۸۲۸ و در میان زیرمعیارها، "آلودگی آب" با تأثیرگذاری ۱۰/۰۵، از بیشترین تأثیرگذاری برخوردار است و در نهایت با بهره گیری از تکنیک و ضریب CL مشخص شد "گزینه کریدور مشترک" نسبت به گزینه "کریدور مستقل" اثرات زیست محیطی کمتری دارد.

واژه های کلیدی:

خط لوله، رویکرد MCDM، اولویت بندی، تصمیم گیری چند معیاره، کریدور مستقل و کریدور مشترک

^۱ استادیار گروه علوم و مهندسی محیط زیست، واحد تهران غرب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.

^{۲*} استادیار گروه محیط زیست، واحد دماوند، دانشگاه آزاد اسلامی، دماوند، ایران. moradighb@gmail.com

^۳ دانش آموخته کارشناس ارشد رشته مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست، تهران غرب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.

مقدمه

امروزه زیست‌پذیری شهرها به عنوان یکی از چالش‌های بزرگ جهانی در قرن بیست و یکم تبدیل شده‌است؛ از این رو ضرورت و لزوم توجه به عوامل زیست‌محیطی مؤثر بر شهرها در دهه‌های اخیر، جای خود را در ادبیات علمی کشور باز کرده‌است (علی اکبری^۱ و همکاران، ۱۳۹۹).

یکی از عوامل حائز اهمیت در پروژه‌های توسعه محور، تهدیداتی است که محیط‌زیست را هدف قرار می‌دهند و توانایی ایجاد بحران، آسیب و برجای‌گذاشتن اثرات نامطلوب در این حوزه را دارند (احمدی^۲ و همکاران، ۱۳۹۸)؛ توسعه-ی مناطق نفتی و مسیرهای عبور خطوط لوله، منجمله خطوط لوله نفت منطقه‌ی پلدختر- شازند نیز همواره پتانسیل ایجاد آسیب‌های زیست محیطی را دارا می‌باشند که ذهن پرسشگر پژوهشگر را به این نکته معطوف می‌دارد که با در نظر گرفتن شاخص‌های توسعه پایدار و اثرات زیست محیطی چنین پروژه‌هایی، آیا واقعاً احداث کریدورهای جدید برای انتقال نفت و مواد نفتی، با روش‌های موجود بدون آسیب به محیط زیست امکان‌پذیر است و یا اصولاً بهتر است از همان کریدورهای موجود استفاده نماییم. با بررسی خطوط انتقال نفت شازند-پلدختر در می‌یابیم که احداث کریدورهای جدید ممکن است با آسیب‌های زیست محیطی از قبیل قطع درختان، عبور از زمین‌های کشاورزی، آلودگی خاک، از بین رفتن زیستگاه‌های جانوری و ... همراه باشد که لازم است در روند توسعه به حداقل‌سازی و رفع این آسیب‌ها توجه گردد. بنابراین شناسایی و بررسی شاخص‌های توسعه پایدار زیست محیطی، علی‌الخصوص در شهرها و مناطقی که خط لوله انتقال نفت از آن می‌گذرد و ممکن است این انتقال بر وضعیت محیطی اثر بگذارد، از اهمیت فراوان برخوردار است.

با توجه به مطالعات انجام شده، بیشتر تحقیقات در زمینه ارزیابی پیامدهای زیست محیطی خطوط لوله نفت و گاز بوده و کمتر به مقایسه احداث خطوط لوله نفت گاز در مسیر

مستقل نسبت به احداث خطوط لوله در کریدورهای مشترک پراخته شده است، لذا در تحقیق حاضر، سعی شده با یک مطالعه‌ی دقیق، اثرات و پیامدهای محیط زیستی از منظر شاخص‌های توسعه پایدار بیان شود که بتوان با بهره‌گیری از این رویکرد در راستای تحقق اهداف توسعه پایدار میزان خسارات وارد شده به محیط زیست را کاهش و به رشد اقتصادی کمک کرد. در ادامه، توجه به این نکته خالی از لطف نیست که تا کنون هیچ یک از مقالات داخلی و خارجی مرتبط با حوزه‌ی مورد مطالعه، از روش هیبریدی بهره نگرفته است و به طور توأمان از تکنیک‌های ANP، DEMATEL و TOPSIS به منظور شناسایی روابط، تعیین اولویت ابعاد و رتبه‌بندی کریدورهای مشترک و مستقل استفاده نشده است. در این زمینه، مهم‌ترین سوالات تحقیق، عبارتند از: مهمترین معیارها، زیر معیارها و شاخص‌ها چیست؟ اولویت آنها چیست؟ روابط درونی آنها چیست؟ رتبه‌بندی کریدورهای مشترک و مستقل برای احداث خط لوله انتقال نفت منطقه پلدختر شازند به چه صورت است؟

مبانی نظری و مرور منابع:

کریدور به طور کلی، مسیر خطی بزرگی است که جهت انتقال حجم بالایی از مواد نفتی، حمل و نقل جاده‌ای و راه‌آهن استفاده می‌گردد؛ اما کریدورهای مستقل، کریدورهایی هستند که به صورت ویژه، برای خط لوله انتقال انرژی خاصی مکان‌یابی و احداث شده باشند، در صورتی که کریدورهای مشترک در طول مسیر احداث از خط لوله پیشین برای انتقال انرژی خود بهره می‌گیرد (حیدری یزدی و بهرامیان^۳، ۱۳۹۵). با تغییر یافتن اصطلاح توسعه از کلاسیک به نوین، توسعه پایدار، تبدیل به ارکان اصلی توسعه گردیده و رعایت آن به عنوان معیارهای اساسی و مهم برای ارزیابی رشد جوامع می‌باشند (ملک نیا^۴ و همکاران، ۱۳۹۲). لذا شناخت عوامل مؤثر بر توسعه به خصوص توسعه‌ی پایدار، از مهم‌ترین اهداف دولت‌ها در برنامه‌ریزی‌های کلان و خرد است (قنبری^۵ و همکاران، ۱۳۹۹). مفهوم توسعه پایدار با به

⁴Malik Nia et al.

⁵Ghanbari et al.

¹Ali Akbari and others

²Ahmadi and others

³Heydari Yazdi and Bahramian

بر جلب مشارکت مردمی در اجرای طرح‌های توسعه و پذیرش آن در منطقه دارد. احمدپور^۹ و همکاران، ۱۳۹۹ نشان دادند که پیامدهای زیست محیطی صنعت نفت و گاز بر کیفیت زندگی، تأثیر متوسطی داشته است و با شاخص‌های کیفیت زندگی اجتماعی، کیفیت زندگی روانی، کیفیت زندگی جسمانی و کیفیت زندگی خانوادگی، رابطه‌ی معکوسی داشته است و ناپایداری امنیت در عرصه‌های اقتصادی و اجتماعی به واسطهٔ تداوم بحران‌های محیطی موجود، بیشترین تأثیر را بر ایجاد ناپایداری امنیتی مناطق روستایی مرزی مورد مطالعه دارا بود. ایزدفر و رضایی^{۱۱}، ۱۳۹۹ به شناسایی عوامل کلیدی مؤثر بر بازآفرینی پایدار ناکارآمد شهر یزد با شاخص‌های توسعه پایدار پرداختند و دریافتند که مهمترین عامل کلیدی مؤثر بر آینده‌ی بازآفرینی شهر یزد، در افق ۱۴۱۴ «تحریم‌های بین‌المللی است. مشهدی^{۱۲} و همکاران، ۱۳۹۸ الزامات حقوقی پیش‌بینی شده در قوانین بالادستی جمهوری اسلامی ایران که بر صنعت بالادستی نفت و گاز قابل اعمال هستند، مورد بررسی قرار دادند. فرض اساسی این مقاله، بر این مبنا استوار بود که قوانین و اسناد بالادستی در نظام حقوقی ایران، رویکرد عمومی مشخصی را در مورد حمایت از محیط زیست در خلال فعالیت‌های مرتبط با صنعت نفت پیش بینی نموده‌اند. قندهاری^{۱۳} و همکاران، ۱۳۹۸ سناریوهای حوادث مختلف ممکن در رابطه با نشت گاز توسط فنون FMEA^{۱۴} و FTA^{۱۵} شناسایی کردند و احتمالات و پیامدهای نهایی این سناریوها در ابعاد مختلف انسانی، مالی و اجتماعی را بررسی کردند و ضمن رتبه‌بندی ریسک‌ها، راهکارهای کنترلی مرتبط با آنها را ارائه دادند. جوهری^{۱۶} و همکاران، ۱۳۹۷ دریافتند مهم‌ترین ریسک‌های پتروشیمی مورد مطالعه، آلودگی هوا، کاهش کیفیت آب و به خطر افتادن

کارگیری چهار اصل «یکپارچگی، برابری، انطباق و پذیرش محدودیت‌ها» بهبود کیفیت زندگی را در تمامی ابعاد متضمن می‌شود (یو و ژانگ^۱، ۲۰۱۷). لذا بدون رعایت اصول توسعه پایدار در حفظ محیط زیست، نمی‌توان آینده مطلوبی برای نسل حاضر و نسل‌های بعد تصور نمود (رئیزی و بیژنی^۲، ۱۳۹۵) و (ایزدفر^۳ و همکاران، ۱۳۹۹) ارزیابی آثار زیست‌محیطی که برای نخستین بار در سال ۱۹۶۹ میلادی پس از تصویب قانون "سیاست ملی محیط زیست" معرفی شد، هدفش کاهش آثار قابل توجه فعالیت توسعه‌ای بر محیط زیست است (امین زاده و بهنایی^۴، ۱۳۹۸). این رویکرد، نوعی فرایند حل مسأله را دنبال می‌کند که در آن، هم نسل‌های حاضر و هم نسل‌های آینده، در خصوص دستیابی به استانداردهای کیفی زیست محیطی مورد توجه قرار می‌گیرند (ایزدفر و رضایی^۵، ۱۳۹۹). زیرا توسعه باید به گونه‌ای تحقق پذیرد که در هر زمان که فعالیت‌های حیاتی و ضروری فعلی، هزینه‌هایی را بر آیندگان تحمیل نمایند، خسارات وارده به طور کامل جبران گردد و عدالت در طول زمان و عرض زمان رعایت گردد (رئیزی و بیژنی، ۱۳۹۵). در مروری بر تحقیقات پیشین می‌توان گفت، قنبری^۶ و همکاران، ۱۳۹۹ دریافتند در بین متغیرهای تعریف‌کننده، مزیت جغرافیایی و جمعیت فعال، مهمترین و گردشگر وارده‌شده کمترین متغیرهای پیش‌بینی‌کننده توسعه پایدار روستایی در شهرستان خرم‌آباد هستند. خراسانی اناری^۷ و همکاران، ۱۳۹۹ با استفاده از تحلیل سلسله‌مراتبی AHP^۸ و مدل راهبردی SWOT^۹ به شناسایی شاخص‌ها و استراتژی‌های جلب مشارکت مردمی در اجرای طرح‌های منابع طبیعی پرداخته و نشان دادند که از بین سه معیار آموزش و آگاهی، اقتصادی-اجتماعی و فردی، معیار اقتصادی-اجتماعی با وزن نهایی ۰/۶۴۸، بیشترین تأثیر را

⁹ Strengths, Weaknesses, Opportunities Threats.

¹⁰ Ahmadpoor et al.

¹¹ Izdfar et al.

¹² Mashhadi et al.

¹³ Ghandehari et al.

¹⁴ Failur Mode & Effects Analysis

¹⁵ Fult Tree Analysis

¹⁶ Johari et al.

¹ You & Zhang

² Raisi and Bijni

³ Izdfar et al.

⁴ Aminzadeh et al.

⁵ Izdfar and Rezaei

⁶ Ghanbari et al.

⁷ Khorasani Anari et al.

⁸ Analytical Hierarchy process

سلامت عمومی منطقه بوده است و به منظور کاهش یا حذف خطرات و عوامل به وجود آورنده ریسک‌های محیط‌زیستی پیشنهاد گردید دوره‌های بازرسی و پایش، متناسب با ریسک‌های شناسایی شده، جزء مهم‌ترین اهداف برنامه‌های مدیریتی قرار گیرد. گو^۱ و همکاران، ۲۰۱۹ پس از تجزیه و تحلیل نقاط قوت، ضعف، فرصت‌ها و تهدیدهای مؤثر در ساخت کریدور انرژی جدید چین-پاکستان-ایران-ترکیه، راهبردهایی برای مقابله با مشکلات و چالش‌های موجود در مسیر احداث این کریدور را ارائه کردند. آویس^۲ و همکاران، ۲۰۱۹ مشخص کردند توجه به شاخص‌های توسعه پایدار در احداث کریدور، می‌تواند باعث ایجاد روش‌های جدید برای هدایت بنگاه‌های اقتصادی برای توسعه و بهره‌برداری از بازارهای آسیا از یک سو و حفاظت محیط زیست از سوی دیگر گردد. استرهویس^۳، ۲۰۱۸ نشان دادند علیرغم مزایای امنیت انرژی و ایجاد شغل، خطرات احتمالی زیست‌محیطی و اجتماعی و اقتصادی استخراج نفت و گاز بسیار زیاد بوده و اهمیت ارزیابی محیطی استراتژیک (SEA) برای ادغام نگرانی‌های محیطی و اجتماعی و اقتصادی مرتبط با استخراج، مفید است. ژانگ^۴ و همکاران، ۲۰۱۷ به این نتیجه رسیدند که دولت چین باید ضمن پرداختن به مسائل زیست‌محیطی و اجتماعی، محیط دوستانه و صلح آمیز برای سرمایه‌گذاران چینی در کریدور اقتصادی چین-پاکستان ایجاد نماید، در غیر این صورت احداث این کریدور محکوم به شکست خواهد بود.

نوآوری تحقیق: این تحقیق با هدف شناسایی و اولویت‌بندی شاخص‌های توسعه پایدار برای انتخاب بین کریدور مشترک (کریدور موجود) و مستقل (احداث کریدور جدید) شکل گرفت که در بررسی تحقیقات پیشین، شاهد شکافی بود. علی اکبری و همکاران، ۱۳۹۹ تنها با استفاده از مطالعه کیفی، شاخص‌ها را استخراج کرده و به

اولویت‌بندی شاخص‌ها نپرداختند. ایزدفر و همکاران، ۱۳۹۸ در تحقیق خود، تنها با استفاده از تحلیل کیفی، برای ارائه‌ی سناریوها از نرم‌افزار سناریوی ویزارد بهره گرفتند و در قسمت کمی، تنها با استفاده از روش دلفی که غالباً برای غربال شاخص‌ها به کار می‌رود، به تحلیل داده‌های باقی مانده پرداختند و به اولویت‌بندی شاخص‌ها نپرداختند. احمدی و همکاران، ۱۳۹۹، بامری^۵ و همکاران، ۱۳۹۹ احمدپور و همکاران، ۱۳۹۹ و زارنجی و یزدانی^۶، ۱۳۹۸ در تحقیق خود از نظرات نمونه‌ای از کارکنان بهره گرفتند و برای داده‌های جمع‌آوری شده، تنها از نظرات خبرگان که آگاهی بیشتری از آحاد افراد دارند، استفاده نشده است؛ در سه تحقیق قنبری و همکاران، ۱۳۹۹، احمدی و همکاران، ۱۳۹۹ و ایزدیار و رضایی، ۱۳۹۹ سازگاری یا عدم سازگاری نظرات این افراد را با یکدیگر مورد بررسی قرار ندادند. هاشمی^۸ و همکاران، ۱۳۹۸ روابط میان شاخص‌ها را با استفاده از روش ISM^۹ مورد بررسی قرار دادند ولی شاخص‌ها را دو به دو با یکدیگر مقایسه نکردند. خراسانی اناری و همکاران، ۱۳۹۹ همانند تحقیق حاضر از مقایسات زوجی برای اولویت‌بندی عوامل بهره گرفتند؛ ولی روابط درونی میان این عوامل را مد نظر قرار ندادند. تنها در تحقیقات حسن آبادی^{۱۰} و همکاران، ۱۳۹۹ و جوهری و همکاران، ۱۳۹۷ پس از جمع‌آوری شاخص‌ها با بهره‌گیری از تحقیقات پیشین به روش ANP^{۱۱} و با در نظر گرفتن روابط درونی میان معیارها به اولویت‌بندی شاخص‌های تحقیق پرداختند ولی در نهایت با روش کمی، تحلیل گزینه انجام ندادند. در هیچ یک از مقالات پیشین به طور همزمان روابط علت و معلولی و اولویت‌بندی در سه سطح روابط درونی میان معیارها، زیرمعیارها و شاخص‌ها به صورت جداگانه و نیز اولویت‌بندی و انتخاب گزینه نهایی با استفاده از تکنیک‌های کمی‌سازی، صورت نگرفته است تا بتوان بر تقویت این موارد تأکید و در راستای بهبود سطح

⁸ Hashemi et al.

¹² Interpretive Structural Modelling

¹⁰ Hasanabadi et al.

¹⁵ Analytical Network Process

¹ Guo et al.

² Awais et al.

³ Esterhuyse

⁴ Strategic Environmental Assessment

⁸ Zhang et al.

⁶ Bameri et al.

⁷ Zaranji et al.

توسعه پایدار بر اساس اثرات زیست محیطی تلاش کرد. این روش، یک تکنیک پیشنهادی و تلفیقی برای ارزیابی اثرات زیست محیطی طرح های توسعه ارائه می دهد.

مواد و روش ها: تحقیق کنونی در محدوده ای استان های لرستان و مرکزی بوده و احداث خط لوله نفت در کریدورهای مشترک حد فاصل پلدختر-خرم آباد - شازند به طول ۱۳۵ کیلومتر انجام گردیده است. منطقه مورد مطالعه، دارای پوشش گیاهی و جانوری متنوعی بوده و از مناطق کوهستانی و صعب العبور و حاصلخیز عبور می نماید. از مهمترین گونه های گیاهی می توان جنگل های انبوه بلوط که دارای قدمت بیش از پانصد ساله است و همچنین گونه های جانوری کفتار، گرگ، روباه، خرگوش، عقاب، شاهین، کبک، تیهو و سنجاب را نام برد. لذا تأکید تحقیق حاضر، بر کاهش اثرات زیست محیطی و تنوع زیستی در فاز ساخت و ساز و بهره برداری و صرفه اقتصادی حائز اهمیت است.



شکل (۱) مسیر انتقال لوله ی شازند- پلدختر

روش گردآوری اطلاعات پژوهش حاضر، مبتنی بر روش های اسنادی (کتابخانه ای)، مشاهده ای (مطالعات میدانی) و مستندسازی می باشد، شاخص های تحقیق از مقالات مقیمی^۱ و همکاران، ۱۳۹۹، کشمیری^۲ و همکاران، ۱۳۹۷، احمدپری^۳ و همکاران، ۱۳۹۶، جوی^۴، ۱۳۹۵، صالحی مؤید و کریمی^۵، ۱۳۸۶، جعفرزاده و یزدان پناه^۶، ۱۳۸۵، ویلیامز^۷، ۲۰۰۳، استخراج شده اند. در بخش تحلیل، ابتدا از تکنیک تلفیقی DELPHI-ANP-DEMATEL و در ادامه از

تکنیک TOPSIS برای ارزیابی استفاده شده است. به منظور انجام مقایسات زوجی و تعیین وابستگی های بین معیارها و زیرمعیارها، پرسشنامه های طراحی شده میان خبرگان صنایع نفت خط لوله پلدختر- خرم آباد - شازند توزیع شد. خبرگان به چهار خصوصیت دانش و تجربه در موضوع، تمایل، زمان کافی و مهارت های ارتباطی نیاز دارند (لاندتا^۸، ۲۰۰۶)، با اشاره به این نکته که تعداد خبرگان به عنوان مصاحبه شوند، نباید زیاد باشد، معمولاً کمتر از ۵۰ نفر در کل ۱۵ الی ۲۰ نفر را پیشنهاد می کنند (احمدی و همکاران، ۱۳۸۷). اما در گروه های هموزن معمولاً ۱۵-۱۰ نفر کافی است (ویندل^۹، ۲۰۰۴). در نتیجه، تعداد ۱۵ نفر از خبرگان صنایع نفت خط لوله پلدختر- خرم آباد - شازند، به عنوان نمونه مورد بررسی استفاده شده اند. جهت دستیابی به نمونه تحقیق از روش گلوله برفی استفاده شد، بدین صورت که در ابتدای امر با مدیر پروژه مصاحبه شد و خواسته شد که مطلع ترین فرد به موضوع تحقیق را معرفی نماید، همین طور از افراد بعدی نیز همین در خواست شد تا اینکه آخرین فرد، خبره ای را معرفی می نماید که در نمونه ای تحقیق حضور داشته. در این صورت می توان گفت جمعیت خبرگان تحقیق به اشباع رسیده است. برای محاسبه هماهنگی دیدگاه کارشناسان از ضریب توافق کندال استفاده شد که در راند اول ۰/۳۱۷ و در راند دوم ۰/۳۵۲ است و از آنجا که از ۰/۳ بیشتر است، مقدار قابل قبولی بوده و یعنی بین خبرگان همبستگی وجود دارد. در ادامه، جهت تحلیل داده ها و اولویت بندی معیارها، زیرمعیارها و شاخص های توسعه پایدار از نرم افزار Super Decisions استفاده شد که به فرایند تحلیل شبکه ای، به عنوان چارچوب اجرایی برای تحلیل های عمومی و همکاری در تصمیم گیری ها می پردازد (توزکایا^{۱۰}، ۲۰۰۸). سپس برای بررسی روابط درونی میان معیارها و زیرمعیارها، از تکنیک دیمتل استفاده گردید. در این تحقیق، تکنیک دیمتل به عنوان زیرسیستمی از سیستم بزرگتری

⁶ Jafarzadeh and Yazdanpanah

⁷ Williams

⁸ Landeta

⁹ Windle

¹⁰ Tuzkaya

¹ Moghimi et al.

² Keshmiri et al.

³ Ahmedpari et al.

⁴ Jozi

⁵ Salehi Moayed and Karimi

خیلی زیاد) مشخص کنند و همین کار را برای زیر معیارها انجام دهند. سپس برای محاسبه ماتریس ارتباط کامل، ابتدا ماتریس همانی (I) تشکیل و سپس ماتریس همانی، منهای ماتریس نرمال شده به دست آمد (جیری^۲، ۲۰۲۲)، که ماتریس حاصله معکوس و در نهایت ماتریس نرمال در ماتریس معکوس ضرب و مطابق جدول (۲) ماتریس کامل بدست آمد.

جدول (۱) ماتریس مقایسه زوجی معیارهای اصلی پژوهش

میانگین هندسی ویژه	محیط اقتصادی - اجتماعی	محیط بیولوژیکی	محیط فیزیکی شیمیایی	میانگین هندسی ویژه
۰.۳۴۲	۱.۰۸۲	۱.۰۰۳	۱	۰.۳۴۲
۰.۳۰۱	۰.۷۴۱	۱	۰.۹۹۷	۰.۳۰۱
۰.۳۵۸	۱	۱.۳۴۹	۰.۹۲۴	۰.۳۵۸

جدول (۲) ماتریس ارتباط کامل میان معیارها (T)

C3	C2	C1	
۱.۰۶۸	۱.۶۶۲	۱.۰۹۸	C1
۱.۱۰۰	۱.۲۸۳	۱.۴۱۶	C2
۰.۷۳۳	۱.۳۸۱	۱.۱۲۴	C3

از آنجاکه شدت آستانه برابر ۱/۲۰۷ بدست آمد، الگوی روابط معنی دار به صورت جدول (۳) حاصل شد.

جدول (۳) الگوی روابط معنی دار معیارهای اصلی

C3	C2	C1	Final
*	۱.۶۶۲	*	C1
*	*	۱.۴۱۶	C2
*	۱.۳۸۱	*	C3

چون ANP برای تعیین جهت روابط درونی میان معیارها است. مراحل تکنیک دیمتل، شامل تشکیل ماتریس ارتباط مستقیم (M)، نرمال کردن ماتریس ارتباط مستقیم، محاسبه ماتریس ارتباط کامل و ایجاد نمودار علی می باشد (حبیبی^۱ و همکاران، ۱۳۹۵). روایی پرسشنامه تحقیق با استفاده از تکنیک دلفی و پایایی آن با محاسبه نرخ ناسازگاری محاسبه شد.

یافته‌ها

۱-اولویت بندی معیارها، زیر معیارها، شاخص ها با

تکنیک ANP-DEMATEL:

در این مرحله، ابتدا معیارها و زیرمعیارهای مرتبط با توسعه پایدار زیست محیطی کریدورها در احداث خط لوله انتقال نفت به صورت مدل شبکه ترسیم شد که در سطح اول هدف پژوهش، در سطح دوم معیار و در سطح سوم در مجموع ۹ زیرمعیار و در سطح چهارم ۳۹ شاخص باقی مانده در پتل دلفی در نظر گرفته شد. در مرحله دوم، وزن هر یک از معیارها، زیر معیارها و شاخص ها نسبت به یکدیگر در نرم افزار Super Decisions از عدد ۱ (ترجیح یکسان) تا ۷ (ترجیح شدید) توسط خبره ارزش گذاری و میانگین گیری شد. یعنی از خبرگان خواسته شد دو به دو بین معیارها و سپس زیر معیارها از ۱ تا ۷ امتیاز (ترجیح) دهند. مطابق جدول (۱)، معیار "محیط اقتصادی-اجتماعی" با وزن نرمال شده ۰/۳۵۸، در اولویت اول، معیار "محیط فیزیکی-شیمیایی"، با وزن نرمال شده ۰/۳۴۲، در اولویت دوم و معیار "محیط بیولوژیکی"، با وزن نرمال شده ۰/۳۰۱، در اولویت آخر قرار دارد. به همین ترتیب زیرمعیارهای هر معیار و شاخص های هر زیرمعیار نیز بر اساس نظر خبرگان رتبه بندی شده و وزن نسبی آنها بدست آمد. در این مقایسه زوجی نرخ ناسازگاری برای هر سیزده دسته انجام گرفت که برای همه آنها این نرخ پایین تر از ۰/۱ بدست آمد که نشان دهنده آن بود که بین خبرگان اجماع نظر وجود دارد. در تکنیک دیمتل، ابتدا ماتریس ارتباط مستقیم و ارتباط مستقیم نرمال تشکیل شد. یعنی از خبرگان خواسته شد میزان تأثیر هر معیار بر سایر معیارها را با عددی از صفر (بدون تأثیر) تا ۴ (تأثیر

جدول (۴) الگوی روابط علی معیارهای اصلی

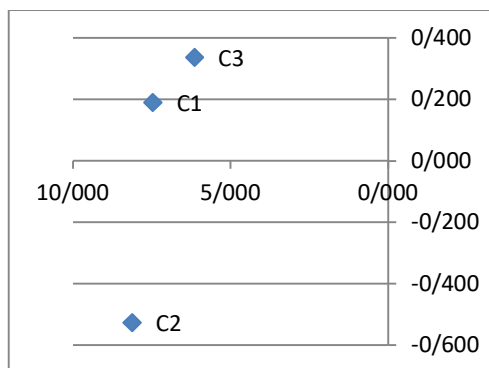
معیار	نماد	D	R	D+R	D-R
معیار	نماد	تأثیرگذاری	تأثیرپذیری	تعامل	تأثیرگذاری و تأثیرپذیری
محیط فیزیکوشیمیایی	C1	۳.۸۲۸	۳.۶۳۸	۷.۴۶۷	۰.۱۹۰
محیط بیولوژیکی	C2	۳.۸۰۰	۴.۳۲۶	۸.۱۲۶	-۰.۵۲۷
محیط اقتصادی - اجتماعی	C3	۳.۲۳۸	۲.۹۰۱	۶.۱۳۹	۰.۳۳۷

با توجه به الگوی روابط، نمودار علی معیارها (شکل ۲) و نمودار علی زیرمعیارها (شکل ۳) بر اساس جدول (۴) ترسیم گردید. در جدول (۳) جمع عناصر هر سطر (D) نشانگر میزان تأثیرگذاری آن معیار بر دیگر معیارهای مدل است. براین اساس، محیط فیزیکوشیمیایی از بیشترین تأثیرگذاری برخوردار است. جمع عناصر ستون (R) برای هر عامل، نشانگر میزان تأثیرپذیری آن عامل، از سایر عوامل سیستم است. براین اساس معیار محیط بیولوژیکی از میزان تأثیرپذیری بسیار زیادی برخوردار است. بردار افقی (D + R)، میزان تأثیر و تأثر عامل مورد نظر در سیستم است. به عبارت دیگر هرچه مقدار D + R عاملی بیشتر باشد، آن عامل، تعامل بیشتری با سایر عوامل سیستم دارد (جین^۱، ۲۰۲۰). براین اساس، معیار محیط بیولوژیکی، بیشترین تعامل را با سایر معیارهای مورد مطالعه دارد. بردار عمودی (D - R)، قدرت تأثیرگذاری هر عامل را نشان می‌دهد. بطور کلی اگر D - R مثبت باشد، متغیر، یک متغیر علی محسوب می‌شود و اگر منفی باشد، معلول محسوب می‌شود. در این مدل، معیار محیط فیزیکوشیمیایی و محیط اقتصادی-اجتماعی، متغیر علی و معیار محیط بیولوژیکی، معلول هستند و در نهایت یک دستگاه مختصات دکارتی در محیط اکسل ترسیم شد که محور افقی مقادیر D+R و محور عمودی براساس D-R می‌باشد.

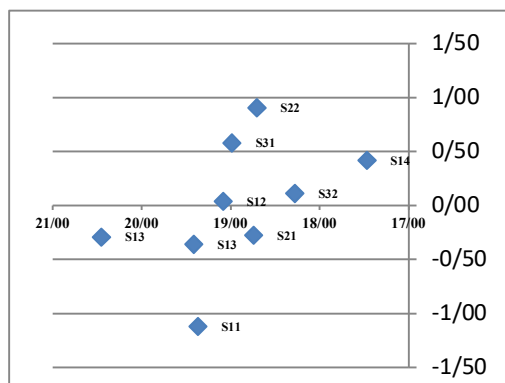
موقعیت هر عامل با نقطه‌ای به مختصات (D+R, D-R) در دستگاه معین می‌شود. به این ترتیب نمودار گرافیکی روابط علی معیارها تهیه شد (شکل ۲).

زیرمعیار	نماد	D	R	D+R	D-R
مواد زاید جامد	S11	۹.۱۲	۱۰.۲۴	۱۹.۳۷	-۱.۱۲
آلودگی صوت	S12	۹.۵۶	۹.۵۲	۱۹.۰۸	۰.۰۴
آلودگی هوا	S13	۹.۵۳	۹.۸۹	۱۹.۴۱	-۰.۳۶
آلودگی خاک	S14	۸.۹۴	۸.۵۳	۱۷.۴۷	۰.۴۲
آلودگی آب	S15	۱۰.۰۸	۱۰.۳۷	۲۰.۴۵	-۰.۲۹
تراکم پوشش گیاهی	S21	۹.۲۳	۹.۵۱	۱۸.۷۴	-۰.۲۸
زیستگاه های جانوری	S22	۹.۸۰	۸.۹۰	۱۸.۷۱	۰.۹۰
اجتماعی	S31	۹.۷۸	۹.۲۰	۱۸.۹۸	۰.۵۸
اقتصادی	S32	۹.۱۹	۹.۰۸	۱۸.۲۸	۰.۱۱

جدول (۵) ماتریس ارتباط کامل میان زیرمعیارها (T)



شکل (۲) نمودار علی روابط غیر مستقیم معیارها



شکل (۳) نمودار علی روابط غیر مستقیم زیرمعیارها

به منظور تعیین روابط درونی و تأثیر و تأثر میان زیرمعیارها و اثرات آنها بر اولویت نهایی، ارتباط میان زیرمعیارهای تحقیق نیز محاسبه و ارتباط کامل میان زیرمعیارها (T) که از فرمول (۱) و توسط نرم افزار محاسبه شده و به صورت جدول (۵) نمایش داده شد.

فرمول (۱): محاسبه ماتریس ارتباط کامل

$$T = N \times (I - N)^{-1}$$

$$N = k \times M$$

$$K = \frac{1}{\max \sum_j a_{ij}}$$

جدول (۶) الگوی روابط معنی دار زیرمعیارها

S32	S31	S22	S21	S15	S14	S13	S12	S11	T
۰.۹۷	۰.۹۹	۰.۹۵	۱.۰۳	۱.۱۲	۰.۹۲	۱.۰۷	۱.۰۳	۱.۰۰	S1 1
۱.۰۳	۱.۰۲	۰.۹۹	۱.۰۸	۱.۱۷	۰.۹۶	۱.۱۲	۰.۹۷	۱.۱۶	S1 2
۱.۰۲	۱.۰۴	۱.۰۲	۱.۰۷	۱.۱۶	۰.۹۴	۱.۰۱	۱.۰۸	۱.۱۵	S1 3
۰.۹۵	۰.۹۸	۰.۹۵	۱.۰۰	۱.۰۹	۰.۸۱	۱.۰۵	۰.۹۸	۱.۰۸	S1 4
۱.۰۹	۱.۰۹	۱.۰۵	۱.۱۳	۱.۱۲	۱.۰۲	۱.۱۸	۱.۱۴	۱.۲۲	S1 5
۰.۹۹	۱.۰۰	۰.۹۷	۰.۹۴	۱.۱۴	۰.۹۲	۱.۰۷	۱.۰۵	۱.۱۲	S2 1
۱.۰۵	۱.۰۸	۰.۹۳	۱.۰۹	۱.۱۹	۱.۰۱	۱.۱۵	۱.۰۸	۱.۱۸	S2 2
۱.۰۵	۰.۹۶	۱.۰۳	۱.۱	۱.۲۰	۰.۹۹	۱.۱۴	۱.۱۰	۱.۱۹	S3 1
۰.۸۹	۱.۰	۰.۹۶	۱.۰۴	۱.۱۳	۰.۹۲	۱.۰۶	۱.۰۵	۱.۱۱	S3 2

از آنجاکه شدت آستانه برابر ۱/۰۵ بدست آمد، الگوی روابط معنی دار به صورت جدول (۶) بدست آمد و با توجه به الگوی روابط، نمودار علی زیرمعیارها بر اساس جدول (۷) و با همان ساختار نمودار معیارها تهیه شد (شکل ۳).

اولویت نهائی زیرمعیارها با اقتباس از سوپر ماتریس حد، در جدول (۸) و اولویت نهائی شاخصها در جدول (۱۱) نمایش داده شده است.

۲- انتخاب گزینه برتر با تکنیک TOPSIS: بهترین راهکار، راهکاریست که بیشترین فاصله را از عوامل منفی و کمترین فاصله را از عوامل مثبت داشته باشد (لاهان۱).

(۲۰۲۱) که در شش گام زیر انجام شد. گام اول: مقایسه وزن معیارها به تفکیک کریدور مشترک-کریدور مستقیم، گام دوم: ماتریس بی مقیاس شده گام سوم: ماتریس بی مقیاس شده موزون، گام چهارم: محاسبه ایده آل مثبت و منفی، گام پنجم: محاسبه فاصله هر گزینه از ایده آل مثبت و منفی که خروجی آن به صورت جدول (۹) است، گام ششم: محاسبه گزینه‌ی برتر با فرمول (۲) و خروجی آن به صورت جدول (۱۰) است و مقدار CL^2 (ضریب شباهت) بین صفر و یک است. هرچه این مقدار به یک نزدیکتر باشد راهکار به جواب ایده آل نزدیکتر است و راهکار بهتری می باشد (حبیبی^۳، ۱۳۹۲) که از رابطه زیر محاسبه می شود

جدول (۷) الگوی روابط علی معیارهای اصلی

S32	S31	S22	S21	S1 5	S1 4	S13	S12	S11	
*	*	*	*	۱.۱ ۳	*	۱.۰۷	*	*	S1 1
*	*	*	۱.۰۸	۱.۱ ۸	*	۱.۱۳	*	۱.۱۷	S1 2
*	۱.۰۵	*	۱.۰۸	۱.۱ ۷	*	*	۱.۰۸	۱.۱۶	S1 3
*	*	*	*	۱.۱ ۰	*	۱.۰۵	*	۱.۰۸	S1 4
۱.۰	۱.۰	۱.۰	۱.۱	*	*	۱.۱	۱.۱	۱.۲	S1 5
۹	۹	۶	۳	*	*	۸	۵	۳	S2 1
*	*	*	*	۱.۱ ۴	*	۱.۰۷	۱.۰۵	۱.۱۲	S2 2
۱.۰۵	۱.۰۸	*	۱.۱۰	۱.۱ ۹	*	۱.۱۶	۱.۰۸	۱.۱۹	S3 1
۱.۰۵	*	*	۱.۱۰	۱.۲ ۰	*	۱.۱۵	۱.۱۰	۱.۱۹	S3 2
*	*	*	*	۱.۱ ۴	*	۱.۰۶	۱.۰۵	۱.۱۱	

فرمول (۲): محاسبه گزینه برتر

$$CL^* i = d_i^- / (d_i^- + d_i^+)$$

بنابراین با توجه به مقادیر محاسبه شده مندرج در جدول (۹) و (۱۰) می توان نتیجه گرفت: بهترین راهکار "کریدور مشترک" می باشد و راهکار "کریدور مستقل" در جایگاه دوم قرار دارد (شکل ۴) که در این نمودار محور عمودی براساس CL و محور افقی بر اساس اولویت ۱ و ۲ می باشد.

³ Habibi et al.

¹ Lahane

² coefficients likelihood

جدول (۸) اولویت بندی نهایی زیرمعیارهای تحقیق

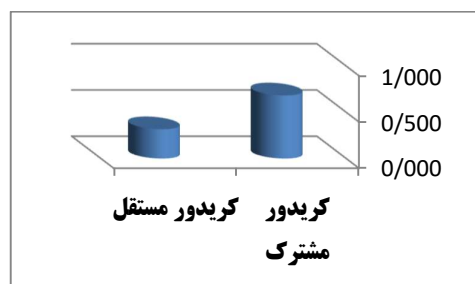
رتبه نهایی	وزن نهایی	زیرمعیار	معیار
۷	۰.۵۵۵۲	آلودگی صوت (S_{11})	محیط فیزیکوشیمیایی (C_1)
۲	۰.۵۵۶۳	مواد زاید جامد (S_{12})	
۵	۰.۵۵۵۵	آلودگی هوا (S_{13})	
۹	۰.۵۵۴۳	آلودگی خاک (S_{14})	
۱	۰.۵۵۶۵	آلودگی آب (S_{15})	
۶	۰.۵۵۵۴	تراکم پوشش گیاهی (S_{21})	محیط بیولوژیکی (C_2)
۳	۰.۵۵۵۷	زیستگاه های جانوری (S_{22})	
۴	۰.۵۵۵۶	اجتماعی (S_{31})	محیط اقتصادی - اجتماعی (C_3)
۸	۰.۵۵۵۱	اقتصادی (S_{32})	

جدول (۹) : محسبات d^+ و d^-

d^-	d^+	
۰.۰۲۶	۰.۰۱۲	کریدور مشترک
۰.۰۱۲	۰.۰۲۶	کریدور مستقل

جدول (۱۰) مقادیر CL محاسبه

رتبه بندی نهایی	CL	d^-	d^+	
۱	۰.۶۸۳	۰.۰۲۶	۰.۰۱۲	کریدور مشترک
۲	۰.۳۱۷	۰.۰۱۲	۰.۰۲۶	کریدور مستقل



شکل (۴) ارزیابی و نمایش اولویت نهایی

جدول (۱۱): اولویت بندی نهایی شاخص‌ها

معیار	زیرمعیار	شاخص‌ها	نماد شاخص	وزن نهایی	رتبه نهایی	معیار	زیرمعیار	شاخص‌ها	نماد شاخص	وزن نهایی	رتبه نهایی
محیط فیزیکی-شیمیایی (C۱)	آلودگی صوتی (S۱۱)	منابع ثابت	S111	۰.۰۲۶۲	۴	محیط بیولوژیکی (C۲)	تراکم پوشش گیاهی (S۲۱)	تغییر کاربری اراضی و کاهش تراکم و تنوع پوشش گیاهی	S211	۰.۰۲۹۲	۳
		منابع متحرک	S112	۰.۰۲۹۳	۲			ورود گونه های گیاهی غیر بومی	S212	۰.۰۱۳۶	۱۰
	مواد زاید جامد (S۱۲)	نخاله و زباله های انسانی	S121	۰.۰۳۰۵	۱			تخریب جنگل ها	S213	۰.۰۱۲۷	۱۴
		نشت شیرابه	S122	۰.۰۲۵	۵		زیستگاه های جانوری (S۲۲)	تخریب زیستگاه حیات وحش تحت مدیریت سازمان محیط زیست	S221	۰.۰۰۷۴	۲۹
	آلودگی هوا (S۱۳)	ذرات معلق	S131	۰.۰۱۲۱	۱۶			مهاجرت حیات وحش	S222	۰.۰۱۰۳	۲۴
		میزان NOx	S132	۰.۰۱۰۶	۲۳			کاهش جمعیت گونه ها و انقراض به واسطه ی شکار یا ورود گونه های مهاجم	S223	۰.۰۱۲۲	۱۵
		میزان SOx	S133	۰.۰۰۶۵	۳۳			تعادل تنوع زیستی با استفاده از جهش، گزینش و راش	S224	۰.۰۱۴۷	۹
		سولفید هیدروژن (S۲H)	S134	۰.۰۰۷۵	۲۸			مناطق ثبت جهانی بیولوژیکی	S225	۰.۰۱۰۸	۲۱
		ترکیبات آلی فرار (VOCs)	S135	۰.۰۰۶۹	۳۰		اجتماعی (S۳۱)	جمعیت و تحولات آن حداقل در اثر احداث خط لوله	S311	۰.۰۰۸۹	۲۵
	آلودگی خاک (S۱۴)	میزان CO	S136	۰.۰۰۶۳	۳۵			توزیع و تراکم جمعیت و سکونتگاه های انسانی با تاکید بر مشخص نمودن موقعیت و ویژگی جوامع انسانی در حوضه آبخیز نسبت به مسیر خط لوله احداثی	S312	۰.۰۰۸۸	۲۶
		میزان ازن	S137	۰.۰۰۵۵	۳۸			تراکم و توزیع سکونتگاه های انسانی	S313	۰.۰۰۵۴	۳۹
		توپوگرافی	S141	۰.۰۲۳۲	۶			شاخص های اجتماعی، بهداشتی، شیوع امراض مهم	S314	۰.۰۰۶۷	۳۱
	آلودگی آب (S۱۵)	افزایش آلاینده های خاک	S142	۰.۰۱۳۵	۱۳			هزینه های مازاد ایجاد شده در اثر احداث خط لوله	S315	۰.۰۰۵۷	۳۷
		فرسایش خاک	S143	۰.۰۱۱۱	۲۰	محیط اقتصادی - اجتماعی (C۳)	اقتصادی (S۳۲)	ترکیب و درصد فعالیت های اقتصادی	S316	۰.۰۰۶۵	۳۴
		تغییر خصوصیات خاک	S144	۰.۰۰۷۶	۲۷			تخریب آثار تاریخی، فرهنگی و عقیدتی	S317	۰.۰۱۳۵	۱۲
		آلودگی آب های سطحی	S151	۰.۰۱۱۱	۱۹			نرخ بیکاری ساکنین منطقه	S321	۰.۰۱۳۵	۱۱
		ریختن احجام خاک در رودخانه و رها کردن احجام خاک در سواحل رودخانه ها قبل از تثبیت آن	S152	۰.۰۱۱۹	۱۷			درآمد و هزینه ساکنین منطقه	S322	۰.۰۱۰۷	۲۲
		آلودگی آب های زیرزمینی	S153	۰.۰۱۹۸	۷			زیر ساخت های موجود در منطقه	S323	۰.۰۱۹۶	۸
		کاهش منابع آبی	S154	۰.۰۰۶۱	۳۶			ارزش زمین و کاربری اراضی	S324	۰.۰۱۱۶	۱۸
		کاهش کیفیت آب	S155	۰.۰۰۶۶	۳۲						

بحث و نتیجه گیری: هدف از انجام این تحقیق شناسایی و اولویت بندی شاخص های توسعه پایدار زیست محیطی کریدورها در احداث خط لوله انتقال نفت با رویکرد تصمیم گیری چندمعیاره و بررسی میزان اثرات زیست محیطی استفاده از کریدورهای مشترک، نسبت به کریدورهای مستقل در احداث خط لوله انتقال نفت منطقه پلدختر-شازند به عنوان مطالعه موردی می باشد. در این راستا ابتدا اولویت بندی معیارها، زیرمعیارهای هر معیار و شاخص های هر زیرمعیار با استفاده از طیف ۷ درجه ساعتی مورد ارزیابی قرار گرفت. بعلاوه به صورت همزمان روابط درونی میان معیارها و روابط درونی میان زیرمعیارها با استفاده از تکنیک دیمتل بدست آمد و یک بار اولویت میان زیرمعیارها و بار دیگر با در نظر گرفتن شاخص های هر زیرمعیار، اولویت میان شاخص های نهایی بدست آمد، که این سبک تحلیل در هیچ یک از تحقیقات پیشین صورت نگرفته بود. با در نظر گرفتن تجزیه و تحلیل صورت

گرفته بر روی داده ها، این نتیجه حاصل شد که معیار "محیط اقتصادی - اجتماعی در اولویت اول میان معیارها، زیرمعیار "آلودگی آب" در اولویت اول میان زیرمعیارها، شاخص "نخاله و زباله های انسانی" در اولویت اول میان شاخص ها قرار دارد. در بررسی روابط درونی، معیار "محیط فیزیکوشیمیایی" از بیشترین تأثیرگذاری و معیار "محیط بیولوژیکی" بیشترین تأثیرپذیری و تعامل در میان معیارها برخوردار بودند و نیز معیار "آلودگی آب" از بیشترین تأثیرگذاری، تأثیرپذیری و تعامل میان زیرمعیارها برخوردار می باشند (جدول ۶) و گویای آن است که زیر معیار آب بسیار مهم است. در آخر با استفاده از تکنیک تاپسیس به رتبه بندی راهکارها پرداخته شد، بر این اساس راهکار "استفاده از کریدور مشترک" با بهره گیری از ضریب CL در اولویت اول میان راهکارها و راهکار "استفاده از کریدور مستقل" در جایگاه دوم قرار گرفت (جدول ۹، جدول ۱۰ و شکل ۴).

مراجع:

- Persian)<https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?id=528402>
7. Awais, M., Samin, T., Gulzar, M. A., & Hwang, J. (2019). The Sustainable Development of the China Pakistan Economic Corridor: Synergy among Economic, Social, and Environmental Sustainability. Sustainability, 11(24), 7044<https://www.mdpi.com/2071-1050/11/24/7044/htm>
8. Bamari, Zubaydah; Padayar, Abu Dhar; Tulabinejad, Mehrshad (2018) Revival of sustainable livelihoods of traditional villages through tourism development (case study: Nahok village, Saravan city), Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Planning, Volume 9, Number 32, pp: 59-78. (in Persian)<https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?ID=489931>
9. Esterhuysen, S. (2018). Identifying the risks and opportunities of unconventional oil and gas extraction using the strategic environmental assessment. Current Opinion in Environmental Science & Health, 3, 33-39. <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S246858441730065X>
10. Fazli, S., Mavi, R. K., & Vosooghizadeh, M. (2015). Crude oil supply chain risk management with DEMATEL-ANP. Operational Research, 15(3), 453-480. <https://www.infona.pl/resource/bwmeta1.element.springer-doi-10.1007-S12351-015-0182-0>
11. Ghanbari, Akram; Rahmani Fazli, Abdul Reza; Azizpour, Farhad (2019) Analysis of the influence of geographical advantages in the sustainable rural development of Khorramabad city; Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Studies, Volume 10, Number 36, pp. 1-20. (in Persian) <http://ensani.ir/fa/article/author/113137>
12. Ghanbari, Akram; Rahmani Fazli, Abdul Reza; Azizpour, Farhad; (2019) Analysis of the impact of geographical advantages in the sustainable rural development of Khorram Abad city, Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Research, Year 10, Number 36, pp. 1-20. (in Persian) <https://journals.usb.ac.ir/?action=article&au=89795&au=%D8%A7%DA%A9%D8%B1%D9%85++%D9%82%D9%86%D8%A8%D8%B1%DB%8C>
13. Giri B.C., Molla M.U., Biswas P.(2022) Pythagorean fuzzy DEMATEL method for supplier selection in sustainable supply chain management *Expert Systems with Applications*, 193, art. no. 116396 <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0957417421016869#!>
14. Guo, F. F., Huang, C. F., & Wu, X. L. (2019). Strategic analysis on the construction of new energy corridor China-Pakistan-Iran-Turkey. Energy Reports, 5, 828-841.
1. Ahmadi, Fazlollah; NasirianiKhadigeh Abazari, Parvaneh (2008). Delphi technique: a tool in research:Journal of Iranian Journal of Education in Medical Sciences, Volume 8, Number1, pp: 175-185(in Persian) <https://ijme.mui.ac.ir/article-1-790-fa.pdf>
2. Ahmedpari, gift; Hashemi Garm Dareh, Seyed Ibrahim; Farah Bakhsh, Mehshadsadat (2016) The application of plant remediation technology in removing pollution from the environment, the third national congress of development and promotion of agricultural engineering and soil science of Iran, Tehran. (in Persian) <https://civilica.com/doc/770422/>
3. Ahmedpour, Seyyed Mohammad; Jafarina, Gholamreza; Pasalarzadeh, Habib; (2019) Investigating the relationship between the environmental consequences of the oil and industry and the quality of life of citizens in the South Pars region, Scientific Quarterly of Research and Urban Planning, year 11, serial number 40, pp. 107-122 (in Persian) http://jupm.miau.ac.ir/article_4011.html
4. Ahmadi, Abdul Majid (2019) Analysis of the effects of environmental hazards on the security stability of border rural areas (case study: villages of Sarovabad in Kurdistan and Midim in South Khorasan), Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Planning, Volume 9, Number 33, pp. 161-188. (in Persian.) <http://ensani.ir/file/download/article/1587529600-9834-33-9.pdf>
5. Aminzadeh, Elham; Behniai, Behnam; (2018) Legal requirements of energy security with an emphasis on environmental risks in the oil and gas industry, Presidential Strategic Studies Center, Scientific Quarterly of Strategic Public Policy Studies, Volume 9, Number 30, pp. 157-173. (in Persian) <https://www.magiran.com/volume/147146>
6. Ali Akbari, Ismail; Maroussi, Nafiseh; Akbari, Majid (2019) Trans-method pathology of livability research in the scale of Iranian metropolises; Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Studies, Volume 10, Number 35, pp. 85-106. (in

- Volume 10, Number 34, pp. 109-14. (in Persian)
<https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?id=528339>
22. Jafarzadeh, Nafiseh and Yazdanpanah, Nima (2016) Environmental impact assessment of oil transfer activities (pipeline) on terrestrial ecosystems, the third national conference of Iran's environmental crises and their improvement solutions, Ahvaz, (in Persian)
<https://civilica.com/doc/10946/>
 23. Jain, N., & Singh, A. R. (2020). Sustainable supplier selection under must-be criteria through Fuzzy inference system. Journal of Cleaner Production, 248, 119275.
<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0959652619341459>
 24. Jozi, Seyed Ali (2016) Health, safety and environmental risk assessment, Islamic Azad University Publications, North Tehran Branch: Tehran, (in Persian)
<https://www.gisoom.com/book/11259061/>
 25. Johari, Zahra; Cheraghi, Mehrdad; Subhan Ardakani, Sohail; (2017) environmental risk assessment of Ilam Petrochemical Company using TOPSIS and ANP methods in 2015; (in Persian)
http://sjimu.medilam.ac.ir/browse.php?a_id=4791&slc_lang=fa&sid=1&printcase=1&hbnr=1&hmb=1
 26. Khorasani Anari, Abbas; Hassanzadeh Nafouti, Mohammad; Jamali, Ali Akbar (2019) Introduction of appropriate approaches and strategies to attract the participation of villagers in the implementation of natural resources projects using AHP method and SWOT strategic model. (in Persian)
https://journals.usb.ac.ir/article_5650.html
 27. Ghandehari, Mohammad Taghi; Momeni, Mansour; Mehrgan, Mohammadreza; (2018) Identifying and quantitatively assessing the risk of urban gas pipelines and determining sensitive areas by presenting a consolidated model; New Researches in Decision Making, Volume 4, Number 1, pp. 140-166. (in Persian)
<https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?id=542581>
 28. Ghandehari, Mohammad Taghi; Momeni, Mansour; Mehrgan, Mohammadreza; (2018) Identifying and quantitatively assessing the risk of urban gas pipelines and determining sensitive areas by presenting a consolidated model; New Researches in Decision Making, Volume 4, Number 1, pp. 140-166. (in Persian)
<https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?id=542581>
 29. Kashmiri, Saeed; Darabi, Hossein; Steward, Afshin; Khaje Eyan, Abdul Mohammad; (2017) Investigating environmental pollution caused by gas and petrochemical industries and its effects on the health of the residents of
https://www.researchgate.net/publication/336959516_Strategic_analysis_on_the_construction_of_new_energy_corridor_China-Pakistan-Iran-Turkey/figures?lo=1&utm_source=google&utm_medium=organic
 15. Habibi, Arash; Izdiyar, Siddiq; Serafraz, Azam (2013) Fuzzy multi-criteria decision making, Azi Publications, Simai Danesh. (in Persian)
<https://www.gisoom.com/book/11199964/>
 16. Heydari Yazdi, Seyedah Sare; Bahramian, Zahra (2016) risk assessment of pipelines containing crude oil (case study of Aghajari to Isfahan pipeline), National Conference on the Protection of Buildings and Transportation Systems against Fire, (in Persian)
<https://civilica.com/doc/527217/>
 17. Hashemi, Maryam; Lahijanian, Akram Al-Muluk; Moghadamnia, Alireza; Arjamandi, Reza (2018) Presenting a model for improving environmental management performance in Tehran metropolis, Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Studies, Volume 9, Number 33, pp. 189-212. (in Persian)
https://gaij.usb.ac.ir/issue_447_490.html
 18. Izdfar, Elham; Rezaei, Mohammad Reza; (2019) Identifying the key factors affecting sustainable urban regeneration with a future research approach (case study: the inefficient context of Yazd city); Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Studies, Year 10, Number 34, pp. 109-130 (in Persian)
<http://ensani.ir/file/download/article/1592826868-9834-34-6.pdf>
 19. Izdfar, Elham; Sasanpur, Farzaneh; Tolai, Simin; Soleimani, Mohammad (2018) Sustainable urban regeneration based on scenario planning (case study: District 14 of Isfahan municipality), Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Planning, Volume 10, Number 34, pp. 45-68 (in Persian)
<http://ensani.ir/file/download/article/1592826828-9834-34-3.pdf>
 20. Izdfar, Elham; Sasanpur, Farzaneh; Tulai, Simin; Soleimani, Mohammad; (2019) Sustainable urban regeneration based on scenario planning (case study: District 14 of Isfahan Municipality); Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Studies, Year 10, Number 34, pp. 45-68. (in Persian)
<https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?id=528329>
 21. Izdfar, Najma; Rezaei, Mohammadreza (2019) Identifying key factors affecting sustainable urban regeneration with a future research approach (case study: the inefficient context of Yazd city), Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Planning,

- climate, agriculture and the environment, period 1, pp. 1-11. (in Persian) <https://civilica.com/doc/522402/>
38. Salehi Moayed, Mehdi; Karimi, Saeed (2016) Environmental Impact Assessment (EIA) of Hamedan to Bijar Gas Transmission Line with Emphasis on the Use of RS and GIS, Environmental Science, Year 33, Number 41, pp. 33-44. (in Persian) <https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?id=61538>
 39. Tuzkaya UR, Öñüt S. (2008) A fuzzy analytic network process based approach to transportation-mode selection between Turkey and Germany: A case study. Information Sciences;178(15):3133-46. <https://isiarticles.com/bundles/Article/pre/pdf/6084.pdf>
 40. Vice President of Engineering and Construction in (2007) supervision of environmental management of oil and gas transmission pipelines, Ministry of Petroleum of the Islamic Republic of Iran. (in Persian.) <https://tehrangasco.ir/upload/Topic/1929.pdf>
 41. Williams, J. H. (2003, September). International best practices for assessing and reducing the environmental impacts of high-voltage transmission lines. In Third Workshop on Power Grid Interconnection in Northeast Asia, Vladivostok, Russia. http://nautilus.org/wp-content/uploads/2011/12/Env_Best_Practices_Williams_final.pdf
 42. Windle, P.E.(2004). Delphi technique:assessing component needs, Journal of Perianesh Nurse: 19(1)7-46 <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/14770385/>
 43. You, H., & Zhang, X. (2017). Sustainable livelihoods and rural sustainability in China: Ecologically secure, economically efficient or socially equitable?. Resources, Conservation and Recycling, 120, 1-13. <https://isiarticles.com/bundles/Article/pre/pdf/111625.pdf>
 44. Zaranji, Zila Farzaneh Sadat; Yazdani, Mohammad Hassan (2018) An analysis of the sustainability of informal settlements in Ardabil city, Quarterly Journal of Geography and Urban-Regional Planning, Volume 9, Number 32, pp. 17-32. (in Persian) https://gaij.usb.ac.ir/article_4959.html
 - Asalouye region, the energy capital of Iran: a review study, Bimonthly Journal of Southern Medicine, Persian Gulf Bio-Medical Research Institute, University of Medical Sciences and Health Services Bushehr, year 21, number 2, pp. 162-185. (in Persian) <https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?id=467277>
 30. Landeta J. Current validity of the Delphi method in social sciences. Technological Forecasting and Social Change 2006; 73(5); 467-82. <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0040162505001381>
 31. Mashhadhi, Ali; Khosrowshahi, Hassan; Shieldar, Maryam; (2018) Examining the environmental legal requirements of the upstream oil and gas industry in the upstream documents of the Islamic Republic of Iran; Public Law Research Quarterly, 21st year, No. 62, pp. 217-242. (in Persian) https://qjpl.atu.ac.ir/article_9977.html
 32. Moghimi, Ibrahim; Jafar Bigelow, Mansour; Maqsodi, Mehran; Monier, Nolberto; Ahmadi, Amir (2019) Risks of waterway erosion on the 9th national gas pipeline using the ANP-PRSM method, Natural Geography Research, Volume 52, Number 2, pp. 179-192. (in Persian) <https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?id=528050>
 33. Lahane, S., Kant, R. (2021) A hybrid Pythagorean fuzzy AHP – CoCoSo framework to rank the performance outcomes of circular supply chain due to adoption of its enablers Waste Manage, 130 , pp. 48-60 <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34049267>
 34. Malik Nia, Hoshang; Arabzadeh, Samira; Shams Aldini, Narges; Irani, Hosnia; Sustainable development and environment, the second national conference on sustainable development of agriculture and healthy environment. (in Persian) <https://civilica.com/doc/220548/>
 35. Narimisa, M. R., Ahmad Basri, N. E., Bin Jaafar, O., & Narimisa, M. R. (2013). Environmental impact assessment and the sustainable development of the oil refineries in Iran: assessing impacts and possible solutions. J Basic Appl Sci Res, 3(4), 881-892. https://www.researchgate.net/publication/316581569_Environmental_Impact_Assessment_and_the_Sustainable_Development_of_the_Oil_Refineries_in_Iran_Assessing_Impacts_and_Possible_Solutions
 36. Powell C. The Delphi technique: myths and realities. J Adv Nurs 2003 Feb; 41(4): 376-82. <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/12581103/>
 37. Raisi, Ali Akbar; Bijni, Massoud; (2016) sustainable environmental development solutions to deal with pollution of natural resources; National conference on visioning the future of the earth with the focus on

**ANP-DEMATEL hybrid approach for analysis of sustainable
development factors in assessing the environmental impact of oil
transmission lines
Case Study: Poldakhtar Shazand region**

Behnoush KhoshmaneshZadeh Khoshknab¹

Behnaz MoradiGhiasabadi^{*2}

Akbar Arian³

Abstract

The aim of this study was to Prioritizing the effects of environmentally sustainable development indicators on the use of corridors in the construction of oil pipelines with a multi-criteria decision approach in Poldakhtar Shazand region. In terms of classification of research in terms of purpose, it is applied research, in terms of data collection is descriptive-non-experimental and among the various descriptive research methods has been considered as a case study. The statistical population of the research for the questionnaire included 11 experts from Poldakhtar-Shazand region in the study area who were selected using the snowball method and the questionnaire of experts was distributed among them. Based on the studies, the main criteria of the research include physicochemical environment, biological environment and socio-economic environment, each of which includes a number of sub-criteria and each sub-criterion includes a number of indicators. Data analysis was performed using the ANP-DEMATEL hybrid approach at two levels of separate sub-criteria and indicators. Based on the results of the research, it was proved that among the criteria, "physicochemical environment" with an impact of 3.828 and among the sub-criteria, "water pollution" with an impact of 10.05 has the most impact. The criterion of "socio-economic environment" with a final weight of 0.358 in the first priority among the criteria, the sub-criterion of "water pollution" with a final weight of 0.1113 in the first priority among the sub-criteria and the index "garbage and human waste" with a final weight of 0.0305 in the first priority among the indicators contract. finally, using the TOPSIS technique, it was found that the "joint corridor option" has less environmental effects than the "independent corridor" option.

Keywords

Oil Transmission Pipeline, MCDM ApproachPrioritization, Multi-criteria decision making, Corridor

¹ Assistant professor in Departmental Science and Engineering, West Branch, Islamic Azad University, Tehran, Iran.

² * Assistant professor in Department of environment, Damavand Branch, Islamic Azad University, Damavand, Iran.
Email: moradighb@gmail.com/ B.moradi@damavandiau.ac.ir

³ Master Science in Health, Safety and Environment Management, Islamic Azad University, West Tehran, Branch, Tehran, Iran.